

CONTRATO 2020 -2028

INFORME EJECUTIVO No. 01

CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA FABRICACIÓN E INSTALACION DE NUEVAS SEÑALES INFORMATIVAS ELEVADAS, PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

https://www.canva.com/photos/MAEQGDuuUaI-street-in-bogota-with-cars-and-buildings-and-railroad-with-mountains-in-the-background/

INFORME EJECUTIVO N. 01

17 de febrero al 17 de marzo de 2021

CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA FABRICACIÓN E INSTALACION DE NUEVAS SEÑALES INFORMATIVAS ELEVADAS, PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

INFORMACIÓN DEL DOCUMENTO

Título:	Informe Ejecutivo del 17 de febrero al 17 de marzo 2021	
Descripción del Documento:	El presente documento contiene el informe ejecutivo de acuerdo con lo establecido en el contrato No. 2020-2028 suscrito entre la SDM y C&M Asesoría y Consultoría S.A.S.	
Fecha de Elaboración:	19 de marzo de 2021	
Versión:	1.0	
Estado:	Versión Inicial	
Autor(es):		**Cargo**
Alejandro Pérez Silva		Director de Consultoría
Juan Jacobo Pinilla Rodriguez		Ingeniero Especialista en Estructuras
German Dario Tapias Muñoz		Ingeniero Especialista en Geotecnia
Javier Fernando Bastidas Campaña		Ingeniero Especialista en Tránsito
Lady Natalia Saavedra Moreno		Ingeniero Especialista Eléctrico
Jesus Zolaque Bermudez		Ingeniero Especialista Electrónico
Maria Josefa Ortiz		Profesional SST
Nidia Medina Monjes		Contador
Aprobó:		**Cargo**
Carlos Humberto Becerra Reina		Supervisor del contrato - SDM

HISTORIAL DE VERSIONES

Versión	Fecha Versión	Autor del Cambio	Descripción del Cambio
1.0	19/03/2021	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S	Versión inicial

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3

2 TEMAS REPRESENTATIVOS DEL PERIODO DEL INFORME 5

1 INTRODUCCIÓN

El proyecto de Estudios y Diseños de nuevas señales informativas elevadas se concibe cómo un proyecto de infraestructura por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad que pretende a través de la contratación de una firma consultora analizar y evaluar los elementos de las señales informativas elevadas existentes e identificar una nueva propuesta para la implementación de las nuevas señales.

El contrato de Consultoría tiene como alcance elaborar las especificaciones que se requieran para la fabricación e implementación de las nuevas señales informativas elevadas para la ciudad de Bogotá D.C. y adicional elaborar un anexo técnico que hará parte integral de los documentos precontractuales base para el proceso de selección que adelante la SDM para la contratación de la fabricación e implementación de las nuevas señales informativas elevadas generadas en el contrato que se derive del presente proceso, asimismo los documentos para la interventoría[1].

El presente informe tiene como finalidad el desarrollo y ejecución de diversas actividades que acompañan en oportunidad y calidad las necesidades generadas por parte de la SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - SDM a través del cual la "CONSULTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA FABRICACIÓN E INSTALACION DE NUEVAS SEÑALES INFORMATIVAS ELEVADAS, PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." busca garantizar la competitividad e idoneidad en el desarrollo del proyecto.

A continuación, en calidad de firma consultora remitimos el informe ejecutivo de las actividades de Consultoría ejecutadas para el periodo del 17 de febrero al 17 de

[1] ANEXO COMPLEMENTARIO DEFINITIVO CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO SDM-CMA-072-2020

marzo de 2021 dando cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales.

2 TEMAS REPRESENTATIVOS DEL PERIODO DEL INFORME

El pasado 17 de febrero 2021 se firma el acta de inicio del contrato de consultoría; con el cumplimiento de los requerimientos exigidos contractualmente, se han venido generado múltiples reuniones de programación y coordinación de actividades entre las diferentes áreas del equipo consultor y la Supervisión, así como presentación de los equipos y metodologías de trabajo.

Los principales temas ejecutados en el periodo han consistido en:

a) Recopilación de información secundaria que sirva como base para avanzar en el diseño de las señales informativas elevadas.
b) Recopilación de antecedentes de proyectos y estudios anteriores o en ejecución.
c) Actualización cronograma trabajo de campo de acuerdo con la información que será entregada por parte de la supervisión.
d) Elaboración y radicación de los PMT requeridos en la ejecución del contrato.
e) Reunión por parte del ingeniero Especialista de Tránsito de la firma consultora y el área encargada de los PMT en la SDM con el fin de validar requisitos para aprobación de estos.
f) Inicio de las visitas de inspección de acuerdo con la información entregada por parte de la supervisión.
g) Elaboración y radicación de los informes semanales.
h) Elaboración y radicación de la metodología con la cual se realizará cada una de las inspecciones visuales.
i) Reunión con la SDM frente al tema de Georreferenciación.
j) Reunión en conjunto con la supervisión para llevar a cabo la evaluación y selección de los 84 sitios que hacen parte del contrato de Consultoría.
k) Continuación de las visitas de inspección, con el fin de definir de manera conjunta Supervisión y Contratista los sitios puntos definitivos para cada

una de las señales objeto del contrato, estableciendo los puntos reales de ubicación. Una vez aprobados por parte de la entidad los sitios.

l) En la exploración y definición de los sitios para instalación de las señales elevadas, se evaluó los 329 sitios factibles identificados en una información inicial que disponía la SDM. De igual forma se consideraron los 14 corredores priorizados en el Plan de Desarrollo, 2020-2024, exceptuando los tramos viales de los corredores por construcción o diseño de sistema de metro y/o Transmilenio.

m) En total se identificaron 128 viables de implementación de señalización elevada, sobre los cuales se programó y se ejecutó una inspección de campo, cuyos resultados serán entregados a la SDM, quien definirá los sitios en el marco de las propuestas del consultor y además podrá incluir otros sitios que considere de vital importancia en la Ciudad.

n) Presentación Plan de Manejo del Tránsito (PMT) el día 12 de marzo de 2021 posterior a reunión sostenida por las partes. Actualmente se encuentra en espera de aprobación.

o) Se llevaron a cabo por parte de la SDM inducción a PMT asociado al contrato de consultoría.

p) Se llevó a cabo reuniones de comité de consultoría semanal de acuerdo con lo establecido contractualmente.

q) Se llevó a cabo mesas de trabajo en conjunto con el equipo de la SDM con el fin de evaluar la metodología presentada por el equipo consultor para la identificación de los posibles sitios.